

# CHEQUEOS FRECUENTES... y no tanto.

Antes de salir a navegar, en especial si hace mucho tiempo que no vas al agua, te aconsejamos les des una mirada a estas partes del barco, no sólo para asegurarte de que no se te rompan en el medio de una regata, sino también por seguridad.

01



## CRICKET

QUE NO SE TRABE

NI GIRE LIBREMENTE, Y QUE LA ESCOTA ESTE BIEN PASADA

02



## RESORTE

EL CRICKET DEBE QUEDAR EN POSICION VERTICAL

03



## ARO DE MASTIL

QUE NO ESTÉ GASTADO

DEBE IMPEDIR EL JUEGO DEL MASTIL

04



## HERRAJES DE TIMON

QUE NO TENGAN FISURAS

NI ESTEN DOBLADOS

05



## FLOTADORES

¿SE MANTIENEN INFLADOS?

SI SE DESINFLAN, CHEQUEAR PICO O VALVULA, O SI ESTAN PINCHADOS

06



## MORDAZAS

QUE NO TENGAN JUEGO

Y QUE LOS CABOS MUERDAN BIEN

12

04

08

11

06/07

03

10

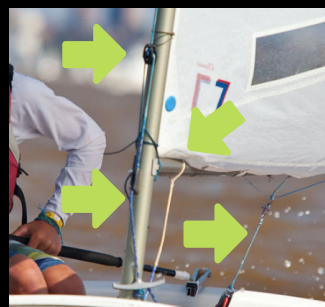
05

09



Foto: MATIAS CAPIZZANO

07



## CABOS

QUE NO ESTEN GASTADOS

EN LOS LUGARES DONDE HAY FRICCION

10



## CABO DE REMOLQUE

QUE NO ESTE GASTADO

Y QUE NO TENGA NUDOS

08



## GOMITA DE TIMON

QUE NO ESTE CORTADA

Y QUE NO TENGA JUEGO

11



## LINGAS

Y CABO DE SUJECION

QUE NO SE ESTEN POR CORTAR

09



## CARLINGA

QUE FUNCIONE LA ROSCA

Y QUE EL TORNILLO ESTE BIEN SOLDADO

12



## CINTAS DE FLOTADOR

QUE ESTEN BIEN ENTERAS

SI ESTAN ROTAS HAY QUE CAMBIARLAS

OTROS ITEMS IMPORTANTES: verificá que la fogonadura no tenga juego, si tiene, ver si hay que ajustar tornillos; la veleta debería estar atada al mástil para que no se te pierda si te tumbás y.... antes de una regata revisá que no te haya quedado ninguna botella de agua escondida debajo de un flotador, o vas a correr con medio kilo de más... 